

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Droga gminna Michałowo - Różnowo

Inwestor: Gmina i Miasto Susz
14-240 Susz, ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Zakład Usług „DAN” spółka z o.o.
ul. Sikorskiego 38
14-200 Iława

2. Istniejący stan zagospodarowania

Na odcinku projektowanej drogi od km 0+000 do 1+300,00 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 515 w miejscowości Różnowo występuje nawierzchnia gruntowa natomiast od km 1+300 do 1+848 nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki poprzeczne wymagają korekt. Szerokość jezdni od 3,50 do 4,0 m. Droga obsługuje lokalny ruch samochodowy około 30 pojazdów na dobę. Brak w okolicy zakładów przemysłowych generujących ruch ciężkich pojazdów. Na całym projektowanym odcinku występuje grunt piaszczysty przepuszczający. Odwodnienie drogi powierzchniowe. W km 0+004, należy wykonać nowy przepust drogowy Ø 600 mm o dł. 12 m.

2.1. Elementy infrastruktury

| | |
|------------------------|------------------------|
| Jezdnia | - gruntowa, bitumiczna |
| Kanalizacja burzowa | - brak |
| Kanalizacja sanitarna | - istniejąca |
| Sieć gazowa | - brak |
| Sieć wodociągowa | - istniejąca |
| Sieć telekomunikacyjna | - podziemna |
| Sieć energetyczna | - nadziemna |

2.2. Rozbiórki

- wycinka drzew w pasie drogi gminnej – 5 szt.,

3. Elementy projektowane

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Projektowana szerokość jezdni 5,00m. Wjazdy na posesje i pola uprane wykonać z asfaltobetonu. Zjazdy na drogi gminne wykonać z asfaltobetonu. Na całej długości projektowanego odcinka wykonać nowe oznakowanie pionowe z tablic średnich krytych folią odbłaskową.

- szerokość jezdni 5,0m
- klasa drogi – D;
- kategoria ruchu KR – 1;
- prędkość projektowa V_p – 40 km;
- grunty - piaski średnie, żwir i pospółka - grupa nośności G1;
- przemarzanie $0,40 \cdot 1,00 = 0,40$ m.

3.1. Jezdnia

| | | |
|--|-----|--------------|
| - warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego | gr. | 4 cm |
| - warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm | gr. | 8 cm |
| - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 31,5 – 63 mm | gr. | 12 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 10 cm |
| - istniejąca nawierzchnia żwirowa | gr. | <u>20 cm</u> |
| 58 cm > $h_z = 0,40$ m | | |

3.2. Zjazd na drogę

| | | |
|---|-----|--------------|
| - warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego | gr. | 4 cm |
| - warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm | gr. | 10 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | <u>25 cm</u> |
| 43 cm > $h_z = 0,40$ m | | |

3.3. Zjazd do posesji

| | | |
|---|-----|--------------|
| - warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego | gr. | 4 cm |
| - warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm | gr. | 10 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | <u>25 cm</u> |
| 43 cm > $h_z = 0,40$ m | | |

3.4. Pobocze

- szerokość 0,75m;
- spadek poprzeczny 6%;
- mieszanka żwirowa 0-20 mm gr. 15 cm

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40\text{m}$ dla projektowanej drogi i zjazdów jest spełniony.

3.5. Łuki poziome

Na całym odcinku drogi zaprojektowano łuki o promieniach od 20 do 120 m. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze usytuowano oznakowanie pionowe – znaki A-4 i A-3 z tabliczką T-4.

3.6. Poszerzenia

Nie ma możliwości usytuowania poszerzeń na łukach ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy.

4. Ochrona środowiska

4.1. W związku bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po jej zakończeniu nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem,
- ochrony powietrza,

4.2. Ochrona wód

- odwodnienie odprowadzone do projektowanych odparowujących rowów drogowych obsianych trawą wysokokoszoną pełniącą funkcję infiltracyjną.

4.3. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Stan prawny

- działki: nr 117, 142, - obręb Michałowo i nr 206 - obręb Różowo, gm. Susz - właściciel działek: Gmina i Miasto Susz,
- działka: nr 192 – obręb różowo, gm. Susz - właściciel działki: Zarząd Dróg Wojewódzki w Olsztynie.